



1990 gegründeter

unabhängiger Verein,

dessen Mitglieder sich zu einer glaubwürdigen Landesverteidigung und effizienten Luftwaffe bekennen.

Dübendorf, 1. September 2021



Eilmeldung

Nachdem sich der Bundesrat am 30. Juni für die F-35A Lightning II entschieden hat, können wir Ihnen aus aktuellem Anlass mitteilen, dass die Swiss-F35A / Homepage in Stealth Konfiguration, ohne Lüneburg Linsen, heute um Mitternacht in den schweizerischen Luftraum eingeflogen und sicher auf dem Flugplatz Dübendorf (LSMD) gelandet ist. Weitere Angaben und Informationen ersehen Sie auf der Homepage: <https://swiss-f35.ch>

Medienmitteilung

Leider versuchen Armeegegner und solche, die lieber einen anderen Flugzeugtyp wünschen, die F-35A aus politischen und anderen Gründen zu diskreditieren. Diese Webseite soll einen faktenbasierten Kontrapunkt dazu darstellen.

Unser Engagement für das neue Kampfflugzeug soll einem drohenden Nullentscheid bei der Beschaffung eines neuen Kampfflugzeugs entgegenwirken. Sei es während der Parlamentsdebatte oder in einer möglichen Volksabstimmung.

Der Bundesrat hat sich am 30. Juni mit einem weitsichtigen Entscheid für die F-35A Lightning II des amerikanischen Herstellers Lockheed Martin entschieden. Dass diese Typenwahl auch enttäuschte Gesichter hervorbrachte, die sich lieber ein europäisches Kampfflugzeug wünschten, liegt in der «Natur der Sache». Das sind alles gute Flugzeuge, aber sie wurden in den 80er Jahren des letzten Jahrhunderts entwickelt. Und sie stossen aufgrund der technischen Konzeption an Grenzen weshalb ja auch neue Typen entwickelt werden. Es schleckt keine Geiss weg, die unterlegenen Konkurrenten sind Flugzeuge der vierten Generation und damit faktisch Auslaufmodelle mit beschränktem Entwicklungspotential. Das ist bei einem Flugzeug der fünften Generation - wie dem F-35 - nicht der Fall, im Gegenteil. Und schlussendlich macht es schlicht keinen Sinn unsere F/A-18 Flotte mit Kampfflugzeugen derselben Generation ersetzen zu wollen. Zudem sind die Preise für die F-35A aufgrund der sehr hohen Stückzahlen wesentlich tiefer. Also günstiger, leistungsfähiger und mit guten Zukunftsaussichten!

Nebst der Homepage wird es auch einen Fanclub geben, dessen Gründung unmittelbar bevorsteht. Das Hauptanliegen des Fanclubs wird die Unterstützung der F-35 sowie generell die Förderung der Interessen der Schweizer Armee sowie der Schweizer Luftwaffe sein.

Freundliche Grüsse

Forum Flugplatz Dübendorf
Peter Bosshard

F35 Fanclub
Sandro Näf