



Scheda informativa Air2030 – Protezione dello spazio aereo

28.9.2021

F-35A

Compiti

- L'F-35A serve a garantire la sicurezza della Svizzera. Gli aerei da combattimento sono e rimangono un mezzo importante contro svariate minacce.
- L'F-35A protegge la Svizzera sia in situazioni normali che in caso di tensioni elevate o di attacco armato.
- Quale velivolo polivalente, l'F-35A è adatto al servizio di polizia aerea, alla protezione di incontri internazionali, alla salvaguardia della sovranità sullo spazio aereo, alla protezione in caso di costante minaccia terroristica e alla difesa aerea.
- L'F-35A è adatto al servizio di polizia aerea: combina un'ottima velocità ascensionale e capacità di accelerazione con una grande riserva di carburante. L'F-35A dispone di eccellenti caratteristiche di volo ed è dotato dei più moderni sensori per rilevare e identificare altri aerei. È già utilizzato attualmente da altre forze aeree europee per il servizio di polizia aerea.
- Oltre ad aerei ed elicotteri, l'F-35A è anche in grado di combattere droni e missili da crociera. Inoltre appoggia le truppe di terra mediante voli di ricognizione e impieghi precisi contro obiettivi al suolo.
- Unitamente al sistema di difesa terra-aria a lunga gittata Patriot, l'F-35A consente una difesa aerea integrata.

Tecnologia

- In quanto aereo da combattimento di quinta generazione, l'F-35A ha un importante vantaggio tecnologico: dispone di nuovi sensori estremamente efficienti e perfettamente interconnessi che forniscono informazioni chiare. Ciò dà all'F-35A una superiorità tecnica a livello di informazioni. Inoltre, l'aereo è concepito in modo tale che è difficile rilevarlo e combatterlo.

- La superiorità a livello di informazioni dell'F-35A e l'utilizzazione relativamente semplice del sistema incidono sui contenuti degli allenamenti e contribuiscono a ridurre il numero di ore di volo necessarie.
- L'F-35A è efficiente a livello di esercizio e manutenzione e dispone di un'elevata sicurezza di approvvigionamento. Ciò è anche dovuto al fatto che l'F-35A conta il maggior numero di unità prodotte rispetto ad altri aerei da combattimento ed è il modello utilizzato nel maggior numero di Stati europei.
- L'F-35A offre possibilità complete di collaborazione internazionale a livello di esercizio e un ampio accesso a informazioni e a risorse tecnico-specialistiche.
- Il vantaggio tecnologico dell'F-35A resterà ineguagliato probabilmente per un lungo periodo. Ciò è importante, considerato che sarà impiegato fino agli anni 2060.

Economia

- Nell'ambito dell'F-35A, la Lockheed Martin ha inoltrato un programma offset comprendente svariati progetti. Tra i progetti presentati figurano ad esempio la produzione di tettucci per cockpit, la manutenzione dei propulsori o la creazione di un Centro cyber F-35A per l'individuazione di cyberminacce. I progetti offset saranno costantemente ulteriormente sviluppati e ripartiti tra le regioni.
- Con l'acquisto dell'F-35A, grazie agli investimenti, ai costanti lavori di manutenzione e ai progetti offset, nei prossimi decenni saranno garantiti centinaia di posti di lavoro e di formazione altamente qualificati in Svizzera.
- La compensazione con affari offset deve essere realizzata al più tardi 4 anni dopo l'ultima fornitura, altrimenti sarà applicata una pena convenzionale. Tale pena non esenterebbe tuttavia la Lockheed Martin dal pieno adempimento degli obblighi in materia di affari offset.

Costi

- Nell'ambito della valutazione l'F-35A si è contraddistinto per i minori costi d'acquisto e d'esercizio con, di gran lunga, la più ampia gamma di benefici.
- I costi di acquisto dell'F-35A rientrano nell'obiettivo della decisione programmatica approvata dal Parlamento e dall'elettorato.
- I costi globali di acquisto e d'esercizio dell'F-35A calcolati sull'arco di 30 anni ammontano a circa 15,5 miliardi di franchi svizzeri. I costi d'esercizio dovrebbero pertanto equivalere a circa il doppio dei costi di acquisto. Questa indicazione si basa sull'esperienza acquisita nell'esercizio di aerei da combattimento svizzeri e sui calcoli eseguiti nel processo di valutazione.

- Per l'F-35A la Svizzera prevede investimenti immobiliari di circa 100 milioni di franchi.
- L'acquisto e l'esercizio dell'F-35A saranno finanziati tramite il budget dell'esercito.
- I prezzi non possono essere confrontati tra Stati diversi, poiché anche a causa del segreto d'affari non è chiaro quali costi siano computati e quali no.

Garanzie

- Il programma F-35A sottostà a una vigilanza completa e trasparente da parte del Congresso e del Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti. Ciò va anche a beneficio della Svizzera.
- L'offerta per i costi di acquisto e d'esercizio generati dal fornitore per una durata di 10 anni è vincolante.
- La Svizzera acquista l'F-35A tramite il FMS (Foreign Military Sales) dallo Stato americano alle stesse condizioni che gli Stati Uniti applicano a loro stessi. Tutti i precedenti acquisti FMS svizzeri, compresi i progetti di grande portata quale l'acquisto dell'attuale F/A-18, si sono svolti con successo senza superamento dei costi.
- Gli Stati Uniti gestiscono l'acquisto tramite contratti propri con l'industria statunitense. In tali contratti, le condizioni, compresi i prezzi, sono fissate in modo vincolante e sono esigibili attraverso una rigorosa vigilanza. Pertanto, in caso di superamento dei costi, gli Stati Uniti esigerebbero dal produttore il mantenimento del carattere vincolante dei prezzi a favore della Svizzera.

Autonomia

- La Svizzera mira al grado più elevato di autonomia possibile. In un mondo globalizzato un'indipendenza totale dai fabbricanti e dai Paesi produttori tuttavia non è possibile.
- L'F-35A dispone di un elevato livello di cibersicurezza: la gestione dell'ambito ciber, la sicurezza dell'architettura informatica e le misure di protezione da cibereventi offrono piene garanzie.
- Nel quadro dell'impiego degli F-35A la Svizzera determina autonomamente quali dati scambiare con altre aviazioni militari tramite connessioni data link o quali dati logistici riportare al produttore. Inoltre, l'esercizio e la manutenzione dell'aereo sono effettuati in Svizzera da personale svizzero.

- In caso di frontiere chiuse e senza approvvigionamento di pezzi di ricambio da e per l'estero, l'F-35A può garantire la salvaguardia della sovranità sullo spazio aereo e le attività d'istruzione e di allenamento per almeno sei mesi.
- Finora sono già state prodotte circa 700 unità dell'F-35. In futuro, il numero di F-35 impiegati a livello mondiale supererà le 3000 unità. Attualmente, 13 Paesi, di cui 7 europei, hanno ordinato l'aereo. Questo riduce le dipendenze di un singolo Stato quale la Svizzera.

Ambiente

- Con l'F-35A, il consumo annuale di cherosene della flotta di aerei da combattimento sarà ridotto di circa il 25 per cento rispetto ad oggi. Ciò è dovuto al minor numero di ore di volo necessarie.
- Con l'F-35A, le emissioni foniche annue rimangono globalmente invariate: l'F-35A è leggermente più rumoroso rispetto agli attuali F/A-18 durante il decollo e l'atterraggio. Tuttavia, con l'F-35A sono necessari circa il 50 per cento in meno di movimenti rispetto ad oggi.

Per ulteriori informazioni: ddps.ch/air2030