

# Le F-35A: le Chasseur le plus Avancé au Monde

La variante conventionnelle du F-35A de type CTOL (décollage et atterrissage) est conçue pour opérer à partir de bases aériennes traditionnelles. Le chasseur de 5ème génération est un chasseur multi rôle, capable de gérer 9g, agile, polyvalent et ultra performant, qui associe furtivité, fusion de capteurs et conscience de l'environnement sans précédent.



Mach  
1.6

## Vitesse Supersonique et Portée Étendue

Le F135 de Pratt & Whitney est le moteur de chasse le plus puissant au monde, produisant 40 000 livres de poussée. À Mach 1,6, le F-35A est un chasseur supersonique à longue portée, même doté de toutes les armes et de carburant à l'intérieur. Le F-35A a une portée de combat et une continuité de mission exceptionnelles, qui permettent aux pilotes de se rendre là où aucun autre chasseur ne peut aller, et de rester plus longtemps que quiconque dans le ciel.

## Furtivité très Faiblement Observable

Les bords alignés du F-35, la signature réduite du moteur, le transport des armes et du carburant à l'intérieur et les capteurs intégrés contribuent à sa performance furtive unique. La furtivité ayant été prise en compte dans son design dès le premier jour, le F-35 possède une capacité inégalée à effectuer des missions de police aérienne, tout en rassemblant des informations de surveillance.

## Actionneurs Électro Hydrostatiques

Le F-35 est unique dans la mesure où pour la première fois des actionneurs électro-hydrostatiques (EHA) agissent en tant que commandes de vol principales, ce qui inclue le gouvernail, la queue horizontale et la surface de contrôle du flaperon. Les actionneurs des commandes de vol, bien qu'ils possèdent des systèmes hydrauliques internes à boucle fermée, sont contrôlés et alimentés par électricité, et non de manière hydraulique, ce qui permet une capacité de survie accrue et un risque réduit.

## Gamme de Capteurs de Pointe

Le F-35 possède la gamme de capteurs la plus avancée de tous les chasseurs de l'histoire, y compris le radar AESA (Active Scanning Electronically Scanning Arrays), le système DAS (Distributed Aperture System), le système de ciblage électro-optique (EOTS) et des capacités de guerre électronique de pointe pour localiser et suivre les forces ennemies, échapper aux radars et perturber les attaques.



## Fusion des Capteurs

La fusion des capteurs de pointe du F-35A permet aux pilotes de s'appuyer sur les informations de tous leurs capteurs embarqués pour créer une seule image intégrée du champ de bataille qui améliore considérablement la conscience de l'environnement et la survie.

## Opérations en Réseau

Le F-35A sert de passerelle sécurisée pour l'échange d'informations et la communication, partageant son image opérationnelle avec les moyens terrestres et aériens. Le F-35 utilise à la fois le Link 16 et son MADL (Multifunction Advanced Data Link) pour se connecter et partager automatiquement sa connaissance de l'environnement avec les forces de sa coalition. Plus qu'un chasseur, le F-35 agit comme un multiplicateur de force, capable de collecter, d'analyser et de partager des données qui améliorent tous les actifs en vol, de surface et au sol, dans l'espace de combat.

## Capacité en Armement

Le F-35 transporte ses armes à l'intérieur, en configuration furtive, ou à l'extérieur dans des environnements permissifs, avec plus de 18 000 livres de munitions. Le F-35A est la seule variante à disposer d'un canon interne.



## Casque

Le casque du F-35 est l'un des outils technologiques les plus avancés de la planète. Toutes les informations dont un pilote a besoin pour mener à bien n'importe quelle mission (vitesse, cap, altitude, informations de ciblage et avertissements) sont projetées sur la visière du casque plutôt que sur un affichage tête haute classique. Cette approche réduit considérablement la charge de travail du pilote et augmente sa réactivité.

**LOCKHEED MARTIN** 

